

JÄRELEPÄRIMINE

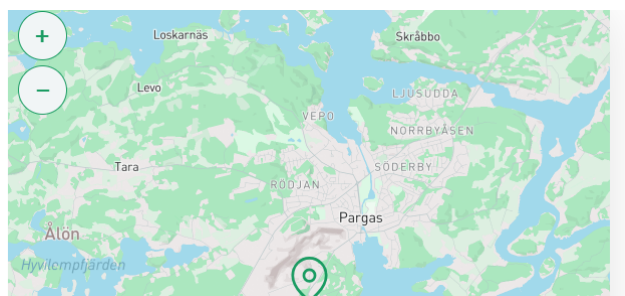
06. detsembril 2024. a avaldas Transpordiamet riigihanke „Pindamistööd lõuna regioonis 2025“ (viitenumber 287525), mis sisaldas viies maakonnas pindamistööde teostamist koos pindamiseks vajaliku killustiku hankimisega.

Kõigi maakondade Teetööde kirjelduse p 2 sätestas mh järgmise materjalinõude: **2.1 Pindamise täitematerjalid „Tardkivikillustik“. Vastavalt „Pindamisjuhise“ Tabel 5 „Minimaalsed nõuded pindamisel kasutatavatele täitematerjalidele“ teeklassile ja olemasolevale liiklussagedusele kehtestatud nõuetele.** Ka kõigi maakondade kululoendites on kirjas: „Tööde teostamiseks kasutada materjale: **Tardkivikillustik.**“

Kõigis viies maakonnas sõlmiti leping AS-ga TREV-2 Grupp. Praegusel juhul on samas meieni jõudnud info, et vähemalt Põlva maakonda ja Jõgeva maakonda on eelviidatud hanke raames tarnitud pindamistööde läbiviimiseks killustikku, mis ei ole tardkivikillustik so ei sisalda 100% tardkivi. Nimelt on meieni jõudnud info, et vastav killustik pärineb Soomest, Pargas'e (soomepärase rööpnimi Parainen) karjäärast ja selle tarnija on kas Nordkalk AS, NORDKALK OY AB või kõige tõenäolisemalt Baltic Aggregates OY. **Valdkonnas teadaoleva info kohaselt ei ole Pargas'e ehk Parainen karjäärast pärinev graniitkillustiku nime all müüdiv toode 100% graniiti sisaldav.** Nimelt asuvad Paraineni karjääris kihiti nii lubjakivi kui graniidi kihid. Samuti kirjeldab Nordkalk OY kivimi iseloomu petrograafilises kirjelduses, kus on viidatud et kivim sisaldab 2-10% kaltsiiti (Calcite). Valged, pakivile sarnased kivimitükid on materjalis eristatavad ka visuaalselt.

Nagu Nordkalk ise avaldab enda koduleheküljel¹ aadressil **Skräbbölevägen 18, FI-21600, Pargas** toimuva osas, et: „Nordkalk Korporatsiooni peakontor ja tootearenduskeskus asuvad Pargases. Seal on ka karjäär, jahvatamistehas, lubjaahi ja sadam. Seal on mitmeid ettevõtteid, kes tegutsevad samal tööstusalal, kasutades toormaterjaliks kohalikeku marmorit meenutavat valget lubjakivi. Karjääri eripäraks on mineraal nimega Pargasiit, mis on oma nime saanud asukoha järgi: see leiti 19. sajandil Pargasest. [...] Peamised tooted: lubjakivi, lubjakivipulber, kustutamata lubi, **agregaadid.**“

Ehk siis vastava karjääri peamine toodang on lubjakivi tooted, kuid kõrvalproduktiks on agregaadid ehk antud juhul ehituses kasutatav graniitkillustiku nime all müüdiv toode. Vastavat toodet pakubki Baltic Aggregates OY, kes ongi üheks ettevõtteks, kellele Nordkalk oma kodulehel viitab. Baltic Aggregates OY avaldab ka ise², et tema aadress on sama, mis Nordkalkil ning ta pakub vastavas asukohas graniitkillustikku:



¹ [Pargas - Nordkalk](#)

² [Kontaktid - Baltic Aggregates](#)

Samas valdkonnas üldiselt teadaolevalt ei suudeta vastavat graniitkillustiku all müüdavat toodet kunagi saada nii puhtaks, kui on tavalistest graniidikarjääridest pärinev toode, mis õigustatult kannab graniitkillustiku nime. Nimelt püütakse Pargas'e ehk Paraineni karjäärist lubjakivi kihtide vahelt kaevandatavat, nende jaoks kõrvalprodukti, küll puhastada, kuid sinna jääb paratamatult sisse lubjakivitükke. See aga muudab vastava toote teedehituses kasutamiseks kõlbamatuks ning kindlasti ei vasta see toode tardkivikillustiku mõistele.

Arvestades ülaltoodut palume Teil meile teatada:

- 1. millised killustikud on hanke võitja AS TREV-2 Grupp tööde teostamiseks kooskõlastanud? Palume meile esitada ka kooskõlastatud killustike toimivusdeklaratsioonid;**
- 2. kas ja kuidas Transpordiamet kontrollib ja tagab, et kõnealuse hanke käigus kasutatakse ainult ettenähtud tardkivikillustikku ning mitte pelgalt graniitkillustiku nimelist toodet?**

Vajame ülaltoodu andmeid seoses õigusabi osutamisega. Advokatuuriseaduse § 41 lg 1 p 2 ja 4 kohaselt on vandeadvokaat pädev koguma tõendeid, samuti saada riigi- ja kohaliku omavalitsuse asutusest õigusteenuse osutamiseks vajalikke andmeid, tutvuma dokumentidega ning saada neist ära kirju ja väljavõtteid, kui andmete ja dokumentide saamine ei ole advokaadile seadusega keelatud. Ülalnimetatud dokumentide ja info saamine ei ole vandeadvokaadile keelatud (juhul, kui olete vastupidisel seisukohal, palume viidata konkreetsele seaduse sättele, mille kohaselt on konkreetse info või dokumendi edastamine vandeadvokaadile keelatud).

Kuivõrd Transpordiametil peab ülaltoodud info olema teada, siis ei vaja see täiendavat kujundamist ega analüüsi, mistõttu on tuleb meie käesolevat kirja käsitleda teabenõudena AvTS § 6 mõttes. Teabenõue täidetakse viivitusega, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul (AvTS § 18 lg 1).

Palume vastused meie küsimustele saata e-postiaadressile **kalju@tetrisab.ee**.

Austusega ja Teie abi eest ette tänades

Allkirjastatud digitaalselt

Kalju Hanni
vandeadvokaat